

Boletín de Noticias

Febrero 2021

Títulos

1. Día de la Antártida Argentina (22-febrero) - 2. Agradecimiento y reconocimiento a nuestros suscriptos - 3. Museo Antártico de la Fundación Marambio Cerrado Transitoriamente - 4. Primer avión argentino que voló en la Antártida (6 de febrero de 1942) - 5. Solicitamos actualice sus datos - 6. Primera estafeta postal en vuelo a la Antártida (7 de febrero de 1952) - 7. Homenaje al General José de San Martín en el día de su natalicio (25 de febrero de 1778) - 8. Día creación de la Bandera Argentina (27 de febrero de 1812) - 9. A 107 años del trágico fallecimiento de Jorge Newbery (1 de marzo de 1914) - 10. Boletines de noticias anteriores

Desarrollo del Boletín



1. Día de la Antártida Argentina (22 de febrero)

**Son muy pocos los argentinos que recuerdan esta fecha histórica
Es una conmemoración muy importante que merece ser recordada**



Son muy pocos los argentinos que recuerdan esta fecha histórica, 22 de febrero de 1904, que en importancia es igual que el día de la Independencia, el día de la Escarapela, el Día de la Bandera y otras conmemoraciones, muy importantes en la enseñanza, porque llegan a los sentimientos de los niños y en estos días los docentes realizan trabajos prácticos, mostrando y enseñando a sus alumnos la importancia de la historia de nuestra Patria, para que sirva como ejemplo y les despierte el patriotismo, porque ellos van a ser parte de las próximas generaciones.

Lo que se aprende de niño en la escuela, difícilmente se olvida, queda grabado para siempre en el subconsciente y en los sentimientos, pero lamentablemente, no se puede celebrar el "Día de la Antártida Argentina", ya que este hecho histórico, que recuerda ese pedazo helado de nuestra Patria, ocurrió en una fecha de receso escolar, un 22 de febrero y cuando comienzan las clases

en casi todos los establecimientos educacionales ya no lo conmemoran.

En esa fecha, hace casi 117 años flameó por primera vez en la Antártida Argentina nuestra bandera y fue en la isla Laurie del grupo de Islas Orcadas, al ser inaugurada la actual base que lleva el nombre de la isla, manteniendo allí nuestra permanencia ininterrumpida, con hombres y mujeres que están defendiendo pacíficamente nuestra soberanía, durante tantos años.

Como paliativo a esta situación de desconocimiento, en varias provincias y municipios del país y ante nuestras reiteradas manifestaciones, han incluido en el calendario escolar el "Día de la Confraternidad Antártica" el 21 de junio, fijándose como objetivo, "promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio antártico y además reconocer el quehacer de los antárticos, para que sean valorados por la gente y por las autoridades".

Son pocas las provincias que no tienen sancionada esta ley, porque sus legislaturas aun no han presentado ni sancionado el correspondiente proyecto de ley.

Ellas son las de Buenos Aires, Formosa, Jujuy, La Pampa, La Rioja, Misiones, Salta, San Luis y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA), que lo puede ver gráficamente en el mapa de la República Argentina en colores, que está haciendo clic a continuación: www.marambio.aq/mapaconfraternidad.html; esperamos que sus legisladores y/o sus asesores tengan en cuenta esta información.

Solicitamos se le dé amplia difusión a esta información y en especial a los docentes, para que lo desarrollen en los primeros días cuando comienzan las clases; porque "no se defiende lo que no se ama ... y no se ama lo que no se conoce"; a la Antártida Argentina hay que conocerla, para amarla y defenderla, porque es un pedazo más de nuestra patria.

Para más información sobre el Día de la Antártida Argentina, haga clic aquí: www.marambio.aq/diaantartida.html

2. Agradecimiento y reconocimiento a nuestros suscriptos **Por sus saludos, deseos, respuestas, difusión y donaciones realizadas**



Les agradecemos a todos aquellos que por distintos medios nos han hecho llegar sus saludos con motivo de Navidad y augurios para el Año Nuevo, como así también por los mensajes recibidos durante todo el año, en respuesta a la difusión de nuestra información y a donaciones realizadas que nos ayudan a continuar en el cumplimiento de nuestros nobles objetivos.

Lamentablemente, como ocurre para esta época del año, resultó imposible contestar a todos en forma individual, por el gran volumen de trabajo que diariamente recibimos; pero tengan la seguridad que su comunicación ha llegado a nuestros sentimientos.

Lo que no podemos responder son los mensajes o chat que nos enviaron por Facebook, Twitter, Instagram o por Messenger, a quienes también se lo agradecemos y esto ocurre por los motivos

que se lo explicamos, haciendo clic aquí: www.marambio.aq/facebooktwitter.html

3. Museo Antártico de la Fundación Marambio Cerrado Transitoriamente

Debido a la situación social actual, imperante por la pandemia



Se informa que el Museo de la Fundación Marambio, sito en la calle Cerrito 4094, casi esquina Paraná (altura 6650) de la localidad de Villa Adelina, partido de Vicente López, provincia de Buenos Aires, que funciona regularmente con entrada libre y gratuita; debido a la situación social actual, imperante por la pandemia, permanecerá CERRADO transitoriamente.

Para más información sobre el museo, ver el mapa para llegar al Museo, haga aquí: www.marambio.aq/museovillaadelina.html

4. Primer avión argentino que voló en la Antártida (6 de febrero de 1942)

Fallecieron los dos héroes que lo tripularon al regreso



Embarcado en el buque de transporte ARA "1° de Mayo", el día 6 de febrero de 1942 el avión monomotor Boeing Stearman 76D-1, matrícula 1-E-41, que había sido convertido en hidroavión, levantó vuelo desde las aguas de Puerto Foster de la Isla Decepción de la Antártida Argentina, al mando del Teniente de Navío Eduardo LANUSSE como piloto y el Cabo Principal Erick BLOMQUIST como mecánico de abordaje, efectuando de esta manera el primer vuelo de un avión argentino sobre el Continente Antártico, realizando el reconocimiento y fotografías de la isla, participando en vuelos posteriores el Cabo Primero Antonio SILVA y el Cabo Segundo Cabo Segundo Mario PAPPE.

Al regreso cuando despegaban de Buenos Aires hacia la Base Aeronaval Comandante Espora, se accidentaron con el mismo avión, al chocar con un cable eléctrico mientras viraba, al que se intentó sortear, provocando la entrada en pérdida de la aeronave y la posterior caída a tierra envuelto en llamas, pereciendo instantáneamente LANUSSE y posteriormente BLOMQUIST.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/primervueloargentino.html

5. Solicitamos actualice sus datos

Comprobamos que tenemos datos desactualizados de los antiguos suscriptos



Debido a que tenemos en nuestra base de datos de suscriptos los que nos suministraron hace un tiempo atrás, cuando se pusieron en contacto con nosotros, hemos comprobado que muchos no coinciden porque han variado en su tratamiento (Dr., Lic., Arq., Dip., Senador, jerarquías o grados, etc.), cargo o lugar de dependencia, como así también sus teléfonos, celular o dirección electrónica alternativa o dirección postal.

Es por tal motivo que les solicitamos los actualice y controle que estén correctos, algunos de ellos que figuran en el destinatario de este mensaje.

Tenemos algunos suscriptos que cuando le enviamos mensaje o los Boletines de Noticias, en el destinatario en lugar de la localidad donde reside sale: "Localidad (sin datos)", porque el dato de ese campo lo tenemos en blanco, a ellos les solicitamos nos informen su lugar de residencia, es de suma necesidad para nosotros, debido a que los suscriptos los tenemos agrupados por localidades y al no figurar la misma, dificulta nuestra tarea de envíos masivos; solicitamos de su colaboración.

Les sugerimos que nos informen los datos con la herramienta "Responder" o que completen el formulario que esta haciendo clic a continuación: www.marambio.aq/formularioextendido.html

6. Primera estafeta postal en vuelo a la Antártida (7 de febrero de 1952)

Utilizando aviones anfibios Catalina de la Aviación Naval Argentina



El 7 de febrero de 1952 se efectuó el primer vuelo desde América del Sur a la Antártida Argentina, con descenso en las aguas de la Isla Decepción, utilizando dos aviones anfibios Grumman PBY-5A Catalina de la Aviación Naval Argentina; hito de la aviación mundial, que gracias a ellos, se estableció el servicio aerpostal naval entre la Argentina Continental y las bases antárticas.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/primerestafeta.html

7. Homenaje al General José de San Martín

En el día de su natalicio (25 de febrero de 1778)



El General Don José de San Martín, nació el 25 de febrero de 1778 en Yapeyú, territorio de una de las misiones jesuíticas, hoy la provincia de Corrientes y falleció en Boulogne-sur-Mer, Francia, el 17 de agosto de 1850 y sus restos descansan en un mausoleo de la Catedral de la Ciudad de Buenos Aires, obra del escultor francés Albert Ernest Carrier Belleuse.

La singularidad del perfil heroico de Don José de San Martín, viene dada, más que por sus hazañas exteriores, por la grandeza interior de su carácter; pocos hombres públicos pueden exhibir una trayectoria tan limpia en la historia de América, habiendo alcanzado la máxima gloria militar en las batallas más decisivas.

Renunció luego con obstinada coherencia a asumir el poder político, conformándose con ganar para los pueblos hispanoamericanos la anhelada libertad por la que luchaban.

Más información sobre el Padre de la Patria, con video incluido, haga clic a continuación: www.educ.ar/recursos/118819/tras-los-pasos-de-san-martin

8. Día de la creación de la Bandera Argentina (27 de febrero de 1812)

Fecha en la que se enarboló por primera vez, en las barrancas del río Paraná en Rosario, Santa Fe



El general Manuel Belgrano enarbola por primera vez la bandera nacional en las barrancas del río Paraná, en Rosario, provincia de Santa Fe e inspiró sus colores celeste y blanco en la escarapela nacional.

La bandera originaria se ha perdido y se ignora si estaba formada por tres franjas o por dos, así como también la disposición de ésta.

Es un paño de forma rectangular o cuadrada, sujeto a un asta, empleado como insignia, para

diferenciarse del emblema español, esta nueva nación que comenzó a gestarse bajo el primer gobierno patrio, el 25 de mayo de 1810 y necesitaba un distintivo propio.

El 27 de febrero de 1812, a orillas del Paraná, en Rosario, cuando el sol comenzaba a declinar, el General Manuel Belgrano izó por primera vez el pabellón patriótico, pero en un principio el organismo público le negó la posibilidad de usar la nueva bandera, por la difícil situación reinante.

Sin saber de la prohibición el General Belgrano, en Jujuy, colocó la bandera en los balcones del Ayuntamiento, en reemplazo de la española, y en esa ocasión recibió su primera bendición, sin embargo, la flamante bandera no pudo seguir desplegando su aliento de independencia, pues fue condenada a guardarse, hasta que nuevos vientos de libertad, la hicieran flamear sin temores ni dudas.

Así fue que el 23 de agosto de 1812, Buenos Aires, la lució en la torre de la iglesia de San Nicolás de Bari, pero después del 9 de julio de 1816, una vez declarada la independencia de las Provincias Unidas del Río de la Plata, más precisamente el 20 de julio, cuando su uso oficial fue aprobado por el Congreso.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/creacionbanderaargentina.html

9. A 107 años del trágico fallecimiento de Jorge Newbery (1 de marzo de 1914)

Fue uno de los pioneros que le dio vida a la aviación de las fuerzas armadas



El 1 de marzo de 1914, hace 107 años en El Plumerillo, provincia de Mendoza, en el campo de Los Tamarindos, falleció en un accidente de aviación a los 39 años de edad, el ingeniero Jorge Newbery, pionero de la aviación argentina, notable deportista, que difundió el box y otros deportes. Había nacido en Buenos Aires el 27 de mayo de 1875.

Si bien durante su vida había establecido varias marcas, el máximo logro lo alcanzó unos días antes de morir, el 10 de febrero de 1914 en El Palomar, donde conquistó con su aeroplano el récord mundial en altura: 6225 metros.

Detalles de su vida y sus hazañas, las puede ver haciendo clic a continuación: www.marambio.aq/fallnewbery.html
